



Zelena kolesarska pot

Aplikativni inovacijski predlogi in projekti (INOVACIJSKI PROJEKT)

Avtorica: *Sara Rosalia Gutsch*

Mentorica: *mag. Renata Debeljak, prof. slovenščine*

Lektorica: *mag. Renata Debeljak, prof. slovenščine*

Prevajalec povzetka: *Ksenija Kovačič Žižek, prof. angleščine in geografije*

Ptuj, 2016

ZAHVALA

Ker je takšne vrste turistično-projektno nalogo skoraj nemogoče pripraviti brez pomoči strokovnjakov, učiteljev in drugih zunanjih sodelavcev šole, je potrebno nameniti tudi nekaj besed vsem sodelujočim.

Zahvala gre g. Miranu Mešku za pripravljenost mi svetovati in podati ključne informacije o razvoju Ptujске kolesarske mreže.

Zahvalila bi se tudi g. Sergeju Koržetu in njegovemu podjetju, ki na Ptuju razvija projekt e-koles, saj bi leta omogočila uresničitev te poti tudi za tiste, ki sami težje kolesarijo oz. jim tako dolga pot povzroča težave.

Pri pripravi zemljevida poti in oblikovanju naloge bi se rada zahvalila učitelju Petru Majcnu.

Zahvalila bi se učiteljici Kseniji Kovačič Žižek za angleški prevod povzetka ter mag. Vojku Jurgecu za angleški prevod info-tabel.

Zahvalila bi se staršema, ki sta me pri nastajanju projekta podprla, mi svetovala ter pomagala.

Na koncu bi se zahvalila še mentorici mag. Renati Debeljak, ki je moj projekt vodila, me usmerjala pri izbiri literature za teoretični del naloge ter pomagala pri oblikovanju projektne del naloge.

POVZETEK

V inovacijskem projektu z naslovom *Zelena kolesarska pot* sem želela raziskati možnosti za ureditev nove kolesarske poti na Ptuju in okolici – poti, ki bi nudila veliko več, kot zgolj kolesarjenje v naravi.

Ptuj kot zelo turistično mesto ima že znane kolesarske poti, ki jih ob pestri turistični ponudbi ponuja mesto. A »učne« kolesarske poti, kjer bi se gostje (turisti, učenci) ob opazovanju naše zelene okolice tudi kaj naučili oz. poučili o določenih posebnostih in zanimivostih (npr. avtohtone živalske vrste), pa še nimamo. Zato sem se odločila narediti inovacijski projekt – pot ter jo nasloviti *Zelena kolesarska pot*, saj bi rada, kot sem že zgoraj povedala, da bi na Ptuju obstajala taka kolesarska pot, na kateri se ljudje ne bi naužili le svežega zraka in lepote narave, ampak da bi se o le-tej tudi poučili.

V teoretičnem delu sem želela predstaviti naše mesto in njegovo naravno lego, s tem pa tudi možnosti za uresničitev zelene kolesarske poti.

V empiričnem delu sem se osredotočila na kolesarsko pot, in sicer kje bi potekala in kako dolga bi bila. Izdelala načrt – zemljevid, ki prikazuje zeleno pot ter točke, na katerih bi se učenci, turisti in meščani lahko ustavili ter poučili o naši naravi, zaščitene živalskih in rastlinskih vrstah, o reki Dravi in jezeru, ki je največje umetno jezero v Sloveniji. Pri tem bi jim pomagala zloženska in table pri samih točkah, ki bi bile postavljene na vidnih mestih ter opremljene z vsebino v treh jezikih – slovenskem, angleškem in nemškem.

KLJUČNE BESEDE

Ptujsko jezero, grajski park Turnišče, reka Drava, naravni park, flora in favna, zelena kolesarska pot.

SUMMARY

In my innovative research project named *Green Cycling Route* I wanted to research the possibilities of arranging the new cycling route around the city of Ptuj and in its surroundings- the route that would offer much more than only cycling in nature.

Since Ptuj is known as a really touristic town with wide selection of tourist offer there are a lot of well-known cycling routes. But unfortunately there is no such cycling route, where the guests like tourists and students could observe our wonderful green landscape and also learn some interesting facts about nature, the special phenomena and the rare animal species for example autochthonous animal species. The reason for making an innovative research project named *Green Cycling Route* is my sincere wish that Ptuj would get a cycling route where people could not only get some fresh air and see the beauty of nature but could also learn something new.

In the theoretical part of my research project I have not only presented our town and its geographical position but I have also presented the possibilities and ways of creating green cycling route.

In the empirical part of my research project I have focused on the possible location and the length of the cycling route. I have also created the map which presents green cycling route and spots in areas where students, tourists and citizens could stop and learn about our nature, endangered animal and plant species, about the Drava river and about lake Ptuj, which is by the way the biggest artificial lake in Slovenia. They could help themselves by using leaflets and by reading the information in three different languages: Slovene, English and German from the signs at spots in these areas.

KEY WORDS

Lake Ptuj, Castle Park at Turnišče Castle, the Drava River, natural resort, flora and fauna, green cycling route

KAZALO VSEBINE

1 UVOD	7
1.1 Namen in cilji naloge	7
1.2 Struktura naloge	8
1.3 Metode dela	8
1.4 Hipoteze	9
2 TEORETIČNI DEL	10
2.1 Ptuj in njegova lega	10
2.1.1 Reka Drava.....	10
2.1.2 Ptujsko jezero	11
2.1.4 Grajski park pri gradu Turnišče in Studenčnica	13
2.2 Kolesarstvo na Ptuju.....	15
2.3 Kolesarske poti po Sloveniji.....	16
3 INOVACIJSKI PROJEKT <i>Zelena kolesarska pot</i>	18
3.1 Potek poti	18
3.2 Točke poti	19
3.2.1 INFORMACIJSKA TABLA 1 – <i>PTUJ</i>	20
3.2.2 INFORMACIJSKA TABLA 2 – <i>REKA DRAVA</i>	20
3.2.3 INFORMACIJSKA TABLA 3 – <i>PTUJSKO JEZERO</i>	21
3.2.4 INFORMACIJSKA TABLA 4 – <i>GRAD TURNIŠČE IN STUDENČNICA</i>	21
3.3 Načrt info-tabel in brošure.....	22
3.3.1 Načrt info-tabel	22
3.4 Predstavitev projekta, povezanost z društvi, hoteli, s spletnimi stranmi	22
3.4.1 E-kolo.....	23
3.5 Preizkušanje poti	24
4 ZAKLJUČEK	26
5 VIRI IN LITERATURA	28

KAZALO SLIK

Slika 1: Čopasti ponirek	12
Slika 2: Rečni galeb.....	12
Slika 3: Čopasta črnica.	12
Slika 4: Navadna čigra.....	12
Slika 5: Črnoglavi galeb.	12
Slika 6: Prlivka.....	12
Slika 7: Ptujsko jezero.....	13
Slika 8: Grajski kompleks Turnišče s parkom.....	13
Slika 9: Turniški park.....	14
Slika 10: Mačje uho.	14
Slika 11: Ribnik v turniškem parku.	14
Slika 12: Grad Turnišče z delom parka.	14
Slika 13: Tabla ob vhodu v grajski park.	14
Slika 14: Kormoran.	15
Slika 15: Rdeči kačji pastir.	15
Slika 16: Ptujška kolesarska mreža.	15
Slika 17: Ptujška kolesarska mreža.	15
Slika 18: Logotip zelenega kolesa	18
Slika 19: Potek zelene kolesarske poti	19
Slika 20: Primer info-table.	22
Slika 21: Primer Info-table.....	22
Slika 22: e-kolo.....	23
Slika 23: e-kolo logotip.....	23

1 UVOD

Živim v mestu Ptuj, ki je iz vseh strani obdano s polji, reko Dravo, gozdovi idr. Čeprav stoji moja šola sicer v starem mestnem jedru tik pod gradom, veliko hodim v naravo, se učim o prednostih, ki jih imam, če zanjo dobro skrbim in zanjo živim v sožitju. Prav tako smo ekošola, ki izvaja veliko projektov v naravi ali v povezavi z njo. Zato sem se odločila, da bi učence naše šole še bolj povezala z zelenim okoljem našega mesta.

Ptuj ima kot zelo turistično mesto že znane kolesarske poti, ki jih ob pestri turistični ponudbi ponuja mesto. A »učne« kolesarske poti, kjer bi gostje tudi spoznali našo zeleno okolico, pa še nimamo. Zato sem se odločila narediti učno, saj bi rada, da bi na Ptuj obstajala taka kolesarska pot, na kateri se ljudje ne bi naužili le svežega zraka in lepot narave, ampak da bi se o le-tej tudi poučili. Predvsem bi želela, da bi se poučili o zaščitenih živalskih vrstah, redkih rastlinskih vrstah v naši neposredni bližini ter o njihovi koristnosti za okolje in za nas vse.

Zato sem v projektni nalogi pripravila načrt – zemljevid, ki prikazuje zeleno pot ter točke, na katerih bi se učenci, turisti in meščani lahko ustavili ter poučili o v prejšnjem odstavku navedenem. Pri tem bi jim pomagala zloženka in table pri samih točkah, ki bi bile postavljene na vidnih mestih ter opremljene z vsebino v treh jezikih – slovenskem, angleškem in nemškem.

1.1 Namen in cilji naloge

Glavni namen celotnega projekta je sestaviti pot po zelenih točkah našega mesta in okolice, da bi ljudje (turisti, učenci ...) spoznali naravo okrog sebe, vsebino le-te in njeno bogastvo (npr. zaščitene ptice na ptujskem jezeru, kako poteka vodni sistem reke Drave idr.) ter morebiti tudi kakšno skrivnost.

Z nalogo želim doseči naslednje cilje:

1. Prikazati zeleno bogastvo našega mesta in okolice

Z zeleno kolesarsko potjo želim prispevati k razvoju kolesarskega turizma na Ptuj za vse tiste goste, ki želijo aktivno preživeti v našem mestu nekaj dni. Obenem pa se bi poučili ob že bogati zgodovinski ponudbi tudi o bogastvu narave v naši neposredni okolici.

2. Gostom pripraviti kolesarsko pot v treh jezikih

Predstaviti gostu zeleno kolesarsko pot v avli ali recepciji nekega ptujskega hotela in ga napotiti do kraja za izposojanje koles meni ni dovolj, saj želim, da bi gostom ta pot ostala v spominu, da bi bila polna neizbrisnih doživetij in da bi lahko na koncu vsak gost rekel o naši deželi, da je zares zelena in lepa s polno naravnimi bogastvi. Zato pa je potrebno gostom ponuditi brošuro v angleščini ali nemščini, saj je angleščina svetovni jezik, veliko gostov pa imamo na Ptuj iz nemško govorečih držav. Tako bi se vsak lahko poučil o naravni danosti našega mesta in okolice v njemu razumljivem jeziku, dodatno pa bi poskrbele še table na sami poti. In ko bi gost bral na poti o zaščiteni vrsti ptic na ptujskem jezeru in jo še hkrati videl, bi bilo to zanj seveda izjemno.

3. V naše mesto privabiti tudi učence iz drugih koncev Slovenije.

Takšno zeleno kolesarsko pot bi seveda ponudila tudi šolam iz naše neposredne okolice in drugih mest Slovenije, saj veliko razredov drugih šol pride na končno ekskurzijo na Ptuj in bi s to dodatno turistično ponudbo njihov dan popestrili, da ne bi samo hodili po mestu.

4. Goste poučiti o našem mestu, ki je najstarejše in hkrati zeleno mesto.

Mesto Ptuj, ki je znano tako doma kot v tujini kot najstarejše mesto oz. kot ZAKLADNICA TISOČLETIJ, ima poleg bogate zgodovinske in arheološke ponudbe tudi lepo in bogato naravo. Res da turisti in vsi, ki pridejo na Ptuj, pričakujejo predvsem bogato zgodovinsko ponudbo, vendar pa mislimo, da bi združitev zgodovine in narave pomenilo bogato turistično simbiozo.

5. Poudariti pomen narave za mesto kot del življenja vseh nas.

Cilj projekta je, da bi bilo o naravi v naši neposredni bližini seznanjenih čim več ljudi, kajti s tem bi pripomogli k ohranjanju, pravilnemu ravnanju, bogati in vsestranski uporabnosti narave ter harmoničnemu sobivanju človeka z naravo.

6. Gostom predstaviti grajski park Turnišče in največje umetno jezero v Sloveniji.

Ni ravno običajno, da se turisti, ki pridejo na Ptuj, poučijo tudi o našem največjem umetnem jezeru ali si ga celo ogledajo. Prav tako se le redki seznanijo z grajskim kompleksom Turnišče, ki se nahaja le streljaj od mesta, bogat pa je tako po zgodovini kot tudi po naravni dediščini.

1.2 Struktura naloge

Naloga je sestavljena iz teoretičnega in projektnega dela.

V prvem delu sem predstavila namen in cilje naloge ter njeno strukturo, metodologijo dela, s katero sem si pomagala pri izdelavi naloge in teme oz. področja, ki so me zanimala.

V drugem delu je predstavljen projekt *Zelena kolesarska pot*, obseg poti, načrt poti, flora in favna poti ter table.

1.3 Metode dela

Pri izdelavi projektne naloge sem uporabila različne metode dela:

- Najprej sem se z mentorico posvetovala, si organizirala delo ter si izdelala okvirni načrt nadaljnjega dela.
- V knjižnici sem zbirala literaturo, kot so strokovne knjige, brošure, prospekti, in iz le-te poiskala osnovne informacije o naravnem bogastvu (gozd, reke, jezera, živalstvo, rastlinstvo ...) v mestni občini Ptuj.
- Podatke sem iskala tudi na medmrežju.
- Obiskala sem *Ribiško družino Ptuj* ter *Kmetijsko-gozdarski zavod Ptuj*, jim predstavila svoj projekt in se poučila o življenju v reki Dravi, vrstah rib, ki so tipične za to reko idr.
- Povezala sem se tudi z g. Sergejem Koržetom, se bo potrebno tudi s ponudniki koles na Ptuj, kot novost se je pred kratkim pojavilo e-kolo, ki bi lahko bilo v ponudbo vključeno.
- Obiskala bom tudi župana mesta Ptuj, da bi se poučila o tem, koliko se skrbi za naravo, kako se je narava skozi gradnje in človekove posege spreminjala v zgodovini.
- Del dela je potekal tudi na terenu, in sicer sem celo pot nekajkrat prekolesarila tudi sama, da sem lažje izdelala zemljevid, se odločila, kje bi lahko bile postavljene informacijske table, koliko le-teh bi naj bilo, kaj bi vključila v same opise pri posameznih točkah teh izmerila dolžino zelene kolesarske poti.

1.4 Hipoteze

Pri empiričnem delu raziskovalne naloge sem si postavila naslednje hipoteze:

H1 Zelena kolesarska pot bi turistično ponudbo na Ptujju obogatila.

H2 Zelena kolesarska pot s poučno vsebino o favni in flori našega mesta in neposredne okolice še ne obstaja.

2 TEORETIČNI DEL

2.1 Ptuj in njegova lega

Ptuj – *zakladnica tisočletij* – kot ga mi učenci imenujemo, leži na križišču cest, ki so povezovale sončno Italijo s Panonsko nižino, alpskimi dolinami ter Balkanom. Da ga pa imenujemo zakladnico tisočletij, se moramo zahvaliti bogati zgodovini, ki sega v mlajšo kameno dobo. Ker je bil že ob nastanku večkrat vpleten v zgodovinske dogodke evropskega pomena, ga je ta usoda obdarila tudi z najbogatejšo dediščino preteklosti.

Naravne danosti (reka Drava, Slovenske gorice, Haloze, Ptujsko polje) so povzročile, da je ob rečnem prehodu jantarske poti zrasla prometno, strateško in gospodarsko pomembna naselbina, ki je odigrala opazno zgodovinsko vlogo tako na področju politike in uprave kot na področju umetnosti in kulture. Te dobre naravne lege so se zavedali Kelti, Rimljani, Avari, salzburški nadškofi ter deželni knez, od katerega se je iz 15. stoletja ohranil opis rodovitnosti ptujskega okraja: *"Pa vendar ima ptujski okraj ob dobrih letinah na pretek kruha, vina in mesa, saj dobiš ta čas dva rejena junca za štiri dukate, dva hlebca kruha, lahkega, rahlega kot goba in belega, da boljšega nisem videl nikjer drugje, pa prodajajo za sold."*¹

V kasnejši zgodovini so se postopoma v mestu udomačili šolstvo, vojaštvo, usnjarska industrija, vinska veletrgovina, železniški in cestni promet ter začetki smotrne turistične dejavnosti.

Na Ptuj mejijo tudi osrednje Slovenske gorice, ki so gosto naseljene. Opraviti imamo s posebnim tipom razloženih naselij, ki leže po ploščatih, podolžnih slemenih. Manjše gručaste vasi so se razvile le okoli cerkva, ki navadno stoje na vrhovih slemen. Razgibane pokrajinske slike ne oblikuje samo talni relief, ampak tudi razne pridelovalne kulture, ki so razporejene tako, da osojna pobočja gričev pokrivajo gozdovi, prisojni vinogradi, doline, pašniki in travniki, obrobja pa njive in sadovnjaki.

2.1.1 Reka Drava

Drava je reka v Srednji Evropi, desni pritok Donave. Dolga je 749 km in izvira v severovzhodni Italiji na Toblaškem polju v Pustriški dolini pri mestecu San Candido na Južnem Tirolskem blizu meje z Avstrijo. Nižinsko Podravje sestavljata ravnini Dravsko in Ptujsko polje, ki ju na severu obroblyajo Slovenske gorice, na jugu pa Haloze. Značilni ton daje Podravju reka Drava, ki je med Pohorjem in Kozjakom ujeta v sotesko, nad Mariborom pa zmanjša strmec in razširi strugo. Kot najbolj vodnata reka na Slovenskem, ki ima tudi poleti dovolj vode, je na več mestih zajezena za hidrocentrale (Fala, Mariborski otok, Zlatoličje, Formin), za katerimi so nastala umetna rekreacijska jezera (Mariborsko jezero, Ptujsko jezero, Ormoško jezero).

Po zaježitvah so morali opustiti rečne mline in splavljanje lesa iz bogatih pohorskih gozdov. Energetska moč Drave je imela med vojnama veliko vlogo pri razvoju industrije v Mariboru in Rušah, po 2. svetovni vojni pa tovarne glinice in aluminija v Kidričevem. Dravsko in Ptujsko polje spadata med najbolj rodovitni območji na Slovenskem. Večje sklenjene površine so namenjene žitu in sladkorni pesi, na manjših raste tudi krompir. Ptujsko polje je bilo včasih tako znano po gojenju čebule, da so ga imenovali Lukarija. Turistične ladjice vozijo turiste v Beljaku, Velikovcu, Mariboru in po Ptujskem jezeru. Med ljubitelji vodnih športov je priljubljen zgornji tok Drave od Lienza do Paterniona. Od izvira Drave do Legrada na Hrvaškem je ob reki speljana mednarodna Dravska kolesarska pot, ki poteka večinoma po lokalnih in gozdnih cestah ter poteh.

Drava kot taka sodi med območje Natura 2000 (Uredba o posebnih varstvenih območjih – območjih Natura 2000, Ur. list RS št. 49/04). V tem območju je zajeto tudi Ptujsko jezero. Za območje SPA Drava so

¹ <http://www.ptuj.info/index.php/sl/ptuj/zgodovina-mesta.html>.

z uredbo o posebnih varstvenih območjih – območjih Natura 2000 določeni varstveni cilji, med njimi zagotovitev miru pri gnezdiščih ptic ter zagotovitev miru na najpomembnejših prezimovališčih vodnih ptic. Ti ukrepi so opredeljeni za ohranitev in doseganje ugodnega stanja 38 vrst ptic.

Pri prebiranju literature o reki Dravi sem naletela na podatke, da je zaradi velikega števila elektrarn temu primeren tudi njen ribji svet. Prevladujejo jatne vrste belih rib, in sicer *podusti*, *platnice*, *klen*, *mrena* ter *ploščiča* v spodnjem delu reke. Stara Drava pod Mariborom je odlična voda za podust, prav tako tudi Ptujsko jezero, ki je bogato z ribami. Najbolj zelene ribe so *ščuka*, *smuč*, in seveda tudi *krap*, ki dosegajo rekordne velikosti.

2.1.2 Ptujsko jezero

Ptuj Slovenci poznamo kot naše najstarejše mesto, le malokdo pa ve, da Ptuj leži ob največjem slovenskem umetnem jezeru, Ptujskem jezeru, ki se razteza na vodni površini 346 ha. Umetno jezero, ki ga polni reka Drava, je dolgo 7,3 km, na najširšem predelu meri 1,2 km, globoko je do 12 metrov, volumen jezera je 20 milijonov m³, njegova plovna pot pa je dolga 9 km.

Nastalo je po izgradnji HE Formin pred tridesetimi leti. Pred nastankom jezera se je tu nahajala poplavna loka, reka Drava pa je s svojo dinamiko ustvarjala rečne rokave in prodišča, ki so služila tudi kot gnezdišča nekaterim redkim in ogroženim vrstam ptic pri nas (Štumberger 1995). Kmalu po nastanku jezera je le-to postalo pomembno za vodne ptice. Danes sodi med najpomembnejša območja za prezimovanje vodnih ptic v Sloveniji (Božič 2003). Prav tako ima Ptujsko jezero izjemen pomen za prezimujoče ptice in je pomembno počivališče ptic selivk. Na jezeru bomo lahko opazovali skoraj vse vrste rac – od *sivk*, *čopastih črnic*, *kreheljcev*, *mlakaric*, *žvižgavk*, *konopnic*, *zvoncev*, *dolgorepih* pa do redkejših *rjavk* in zimskih *rac*. Ptujsko jezero je najpomembnejše prezimovališče *malega žagarja* pri nas. Pozimi je pogost in številen veliki, redkejši pa *srednji žagar*. Tudi pestrost *galeb*ov je zlasti v času selitve velika. Pozimi lahko na jezeru opazujemo polarne in rdečegle slapnike.

Na jezeru lahko opazujemo tudi pogoste *male ponirke*, *čopaste* in *črnovrate ponirke*, redkeje *rjavovratega ponirka*. Na različnih strukturah v jezeru posedajo jate *kormoranov*, med katerimi redno najdemo tudi redkejšega *pritlikavega kormorana*. Okoli jezera je veliko njiv, na katerih je moč opazovati najrazličnejše ptice, ki so vezane na ta življenjski prostor. Na otokih poleg navadne *čigre* gnezditja še velika kolonija *rečnih galeb*ov in posamezni pari *črnoglavega galeba*. Na jezeru se od jeseni do zgodnje pomladi zadržuje tudi dvajset tisoč vodnih ptic. Kot gnezdišče je jezero bistveno manj zanimivo, kljub temu pa na otočkih v jezeru med drugimi gnezdiijo *čopasta črnica*, *rečni galeb*, *čopasti ponirek*, tukaj gnezdi tudi ena izmed zadnjih kolonij *navadne čigre* v Sloveniji. Vse vrste so v Sloveniji ogrožene (Uradni list Republike Slovenije 2002). Od leta 2006 v manjšem številu gnezdi tudi *črnoglavi galeb*, za katerega je Ptujsko jezero edino gnezdišče v Sloveniji. Jezero leži ob ostankih obrečne pokrajine, ki od leta 1979 velja za zavarovano območje Krajinskega parka Šturmovci in velja za eno najbolj privlačnih slovenskih jezer, ki nudi zatočišče več kot 230 vrstam ptic, ki večinoma gnezdiijo na dveh otočkih. Med njimi so tudi redke in zaščitene vrste kot so kormoran, navadna čigra in rečni galeb.



Slika 1: Čopasti ponirek.²



Slika 2: Rečni galeb.³



Slika 3: Čopasta črnica.⁴



Slika 4: Navadna čigra.⁵



Slika 5: Črnohlavi galeb.⁶



Slika 6: Prlivka.⁷

Ptujsko jezero je s 346 hektarji največje slovensko umetno jezero na Dravi pri Ptujju. Nastalo je z zajezitvijo reke Drave pod Ptujem (1978). Služi kot akumulacija za hidrocentralo Formin pa tudi kot rekreacijska površina za veslanje, jadranje in deskanje ter predvsem ribištvo. Jezerska voda v Markovcih loči Dravo na dva dela:

- en del odteka po dovodnem kanalu do hidroelektrarne na Forminu,
- drugi del pa ponovno steče po starem v strugi Drave.

² http://www.slo-foto.net/galerija_slika-94557.html

³ <https://www.rtvsllo.si/tureavanture/podobe-slovenije/foto-lepote-ptujskega-jezera/206802>

⁴ <http://www.naturephoto-tone.com/index.php/2012/01/copasta-crnica-2/>

⁵ <http://www.naturephoto-tone.com/index.php/category/zivali/ptice/pobrezniki/kricava-cigra/>

⁶ <http://www.notranjski-park.si/index.php?actionprint=print&catid=85&cntnid=&lang=slo>

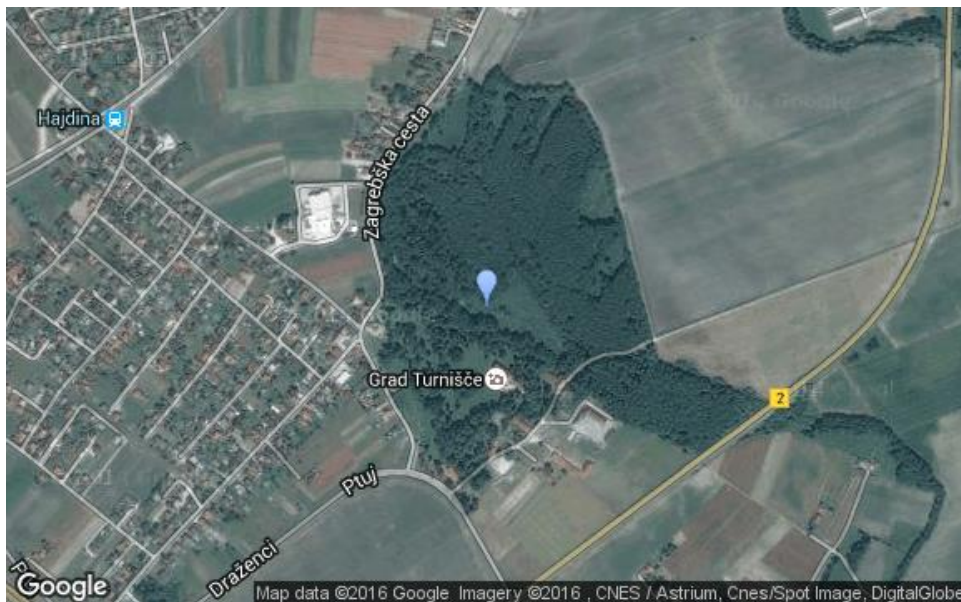
⁷ http://www.hlasek.com/burhinus_oedicnemus.html



Slika 7: Ptujsko jezero (Vir: www.modrijan.si).

2.1.4 Grajski park pri gradu Turnišče in Studenčnica

Grad Turnišče stoji na robu prve dravske terase, ki je nastala nad aluvialno obdravsko ravnino. Izpod te terase izvira v številnih drobnih izviroh turniška Studenčnica. Ti izviri so svojevrstna posebnost Dravskega polja, saj tukaj prihaja na dan talnica. Izviri talnice v dnu potoka ali pod robom terase so narivali peske in odrinili mulj. Izviri so tako številni, da je takoj na začetku širina Studenčnice že preko dva metra. Del potoka so nekoč zaježili za ribnik in mlin. Danes je Turniški ribnik večinoma zamuljen in zarasel.



Slika 8: Grajski kompleks Turnišče s parkom.
(Vir: http://krajie.eu/slovenija/grad_turnisce_grajski_park/slo).

Grajski park pri gradu Turnišče je bil prvotno baročno zasnovan in po obsegu je bil manjši, kar se lepo vidi na jožefinskem vojaškem zemljevidu iz leta 1763 – 1787 in katastrski mapi iz leta 1825. V začetku 19. stoletja je grad Turnišče bil močno prezidan in v tem sklopu je bil leta 1827 tudi povečan in spremenjen

grajski park, ki je dobil poteze angleškega parka in se razširil do glavne ceste. V njem so dobile prednost domače vrste dreves, kot so bukev, gaber, jesen in lipa.



Slika 9: Turniški park.⁸



Slika 10: Mačje uho.



Slika 11: Ribnik v turniškem parku.⁹



Slika 12: Grad Turnišče z delom parka.¹⁰



Slika 13: Tabla ob vhodu v grajski park.¹¹

⁸ http://kraj.eu/slovenija/grad_turnisce_grajski_park/photos/slo

⁹ http://kraj.eu/slovenija/grad_turnisce_grajski_park/photos/slo

¹⁰ www.tednik.si

¹¹ http://kraj.eu/slovenija/turnisce_pri_ptuju/slo



Slika 14: Kormoran.¹²



Slika 15: Rdeči kačji pastir.¹³

V parku sicer raste nekaj redkih rastlin, ki so celo na rdečem seznamu najbolj ogroženih rastlinskih vrst, od maja pa polja prekrije več vrst zaščitenih *kukavic* oziroma *divjih orhidej*. Med njimi je najbolj zanimiva *mačje uho*, ki je že po imenu nekaj posebnega.

2.2 Kolesarstvo na Ptuj

Na Ptuj se kolesarstvo zadnja leta močno razvija z več projekti, med drugim v sklopu projekta Kolesarska mreža Slovenije oz. Ptujška kolesarska mreža, katere ustanovitelj koordinator in Uradni zakoniti zastopnik je g. **Miran Meško**.



Slika 16: Ptujška kolesarska mreža.

(Vir: <http://kolesarji.org/ptujška-kolesarska-mreža/>).



Slika 17: Ptujška kolesarska mreža.

Stanje kolesarskega prometa

Za trajnostni razvoj mesta je širitev obstoječega kolesarskega omrežja in njegova posodobitev zelo pomembna. Ne glede na navedeno je potrebno predlagano izgradnjo in obnovitev celovitega

¹² https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Kormoran_2008-03-21_032.jpg

¹³ http://www.slo-foto.net/galerija_slika-80023.html

kolesarskega omrežja na območju MO Ptuj, ki izhaja iz Prometne študije Ptuj, 2008 ponovno preučiti in preveriti njegovo dolgoročno izvedljivost.

Njihova vizija:

STANJE

nizka razvitost kolesarstva, kot sestavnega dela prometnega sistema MESTA IN REGIJE

- nizka turistična razvitost in izkoriščenost kolesarstva, a velik POTENCIAL okolja
- kolesarske steze in pasovi pri nas ne tvorijo povezane osnovne mreže na ravni mesta in ni povezav do kolesarskih poti po celotni destinaciji
- zastarele označbe in slaba infrastruktura

NAČRTI

- dvig ravni razvitosti kolesarstva, kot sestavnega dela prometnega režima v mestu, Dravska kolesarska pot – primarna povezava in navezave iz nje – sekundarne poti
- Strateško celostno prostorsko planiranje
- Infrastruktura
- Razvoj mobilnostne kulture
- Storitve za kolesarje in turistične kolesarske goste

UKREPI

- aktivnosti za izdelavo Celostne prometne strategije, vključno s strategijo kolesarstva v regiji
- aktivni pristop k ureditvi kolesarske infrastrukture v mestu
- aktivnosti za celostno ureditev Dravske kolesarske poti
- navezave na Dravsko kolesarsko pot
- orodja za promocijo in trženje
- vključevanje v ITP-je
- promocija in trženje / domači kolesarji in potencialni gosti.¹⁴

2.3 Kolesarske poti po Sloveniji

Ker sem v okviru projekta, ki sem ga pripravila in ga tukaj predstavila, želela pogledati širše – torej kako je razvito kolesarjenje drugod po Sloveniji, sem imela veliko dela, kajti Slovenija je zelena dežela in kolesarjenje je v drugih koncih Slovenije zelo razvito.

Brskanje po spletu mi je prikazalo tudi nekaj zanimivih kolesarskih poti po Sloveniji.

1. To je bila recimo pot, ki te popelje iz Vipave v vinorodno vasico Lože, nato do sosednje vasi Manče in nazaj proti Vipavi. Skozi drevored te pot popelje proti Vrhpolju, potem pri cerkvi sv. Primoža in Felicijana zaviješ levo proti vasi Duplje. Ko zapustiš vas Duplje se po regionalni cesti odpraviš nazaj proti Vipavi.¹⁵

¹⁴ <http://kolesarji.org/ptujaska-kolesarska-mreza/>.

¹⁵ [http://www.slovenia.info/si/kolesarskepoti/SpoznajmookolicoVipave\(5\).htm?kolesarske_poti=2738&lng=1](http://www.slovenia.info/si/kolesarskepoti/SpoznajmookolicoVipave(5).htm?kolesarske_poti=2738&lng=1)

2. Druga pot je recimo lahko pot, ki nas vodi iz Medvod do Senice in nato do Dola in Sora in potem še do Rakovnika in Goričan ter potem nazaj do Medvod. Ta pot se torej začne v središču Medvod, kjer na parkirišču (v bližini je knjižnica, občina in vila) lahko pustimo svoj avtomobil in se na pot odpravimo s kolesom. Mimo blagovnega centra nas pot pelje proti podvozu, ko ga prepeljemo zavijemo desno in se nato po hribu zapeljemo na Svetje (kužno znamenje pri lekarni). Na vrhu hriba zavijemo levo proti vrtcu, se odpeljemo mimo šole proti zdravstvenemu domu in za njim zavijemo levo in po 200m se obrnemo v desno. Kolesarska pot se nadaljuje po ravnini Sorškega polja in nas nato popelje proti Senici, levo in desno pa si lahko ogledujemo cerkvi sv. Nikolaja na Jeprci in sv. Petra na Ladji, pred sabo pa lahko pod močnim Humom zagledamo najvišji cilj – župnijsko cerkev sv. Štefana v Sori. Ko pridemo na Zg. Senico se odpravimo mimo kulturnega doma, nato trgovine se odpravimo levo na nadvoz čez železniško progo in se nato takoj odpravimo desno proti Gorenji vasi. Ko prepeljemo celotno Gorenjo vas na koncu vasi zavijemo levo proti kolovozu čez polje v gozd in se spustimo po klancu proti reki Sori in se zapeljemo čez brv v Dol. Skozi vas Dol odkolesarimo do glavne ceste Medvode – Škofja Loka. Tam se nato obrnemo levo proti Medvodam in po slabih 200m zavijemo desno pri tabli SORA k cerkvi sv. Štefana v Sori. Ko prispemo na to točko, ki je najvišja točka poti, se nudi lep razgled na soriško polje, Škofjeloško hribovje in Kamniško – Savinjske Alpe. Pot nas nato popelje ob cerkvi in pokopališkem zidu, kjer se potem po klancu spustimo v vas in se peljemo mimo starega gasilskega doma (Finžgarjeva spominska soba) in šole v Rakovnik, kjer še moramo pred začetkom prvih hiš zaviti desno. Naprej kolesarimo po zgornji rakovniški cesti do Goričan mimo gradu in nato desno po klancu navzdol v vas Vaše in se po dobrih 100m obrnemo v levo proti podvozu pod železniško progo. Pot nas na koncu še vodi mimo igrišča, železniške postaje čez sorški most nazaj pred knjižnico na začetek poti. Ta kolesarska pot se mi je zdela zelo zanimiva in na nek način podobna tudi moji saj se pelješ tudi po naravi in je ta tudi predstavljena. Višinska razlika na tej poti je samo 72m, kar pa tu&di ni veliko, pot pa nam nudi zelo lep razgled in mi je všeč.¹⁶
3. Tretja pot, pa je kolesarska pot ob Savi, ki poteka od Ježice do Stožic in nato do Tomačevega, zaključi pa se v Šmartnem ob Savi.¹⁷

¹⁶ [http://www.slovenia.info/si/kolesarskepoti/Kolesarskaproga1\(5\).htm?kolesarske_poti=2663&lng=1](http://www.slovenia.info/si/kolesarskepoti/Kolesarskaproga1(5).htm?kolesarske_poti=2663&lng=1)

¹⁷ <http://www.kolopot.com/kolesarska-pot-ob-savi/>

3 INOVACIJSKI PROJEKT *Zelena kolesarska pot*



Slika 18: Logotip zelenega kolesa¹⁸

Pred izdelavo zemljevida sem se sama podala na pot in razmišljala, kaj bi bilo najbolje gostom pokazati, kako dolga bi bila pot, saj nisem želela, da bi bila pot predolga in s tem nezanimiva. Ob tem sem razmišljala tudi, koliko bi bilo informacijskih tabel, kje bi bile le-te postavljene, v kakšni velikosti bi bile idr. Terensko delo je bilo zanimivo, a hkrati naporno, saj je bilo potrebno preučiti veliko dejavnikov, kot so teren, dolžina poti, zanimivosti na poti, pri mestu, kjer bi bile table postavljene, pa predvsem ustreznost lokacije. Na koncu sem se odločila, da bi imela 4 informacijske table oz. 4 točke, ki bi goste oz. kolesarje poučile o bistvenih značilnostih, zanimivostih naše zelene okolice.

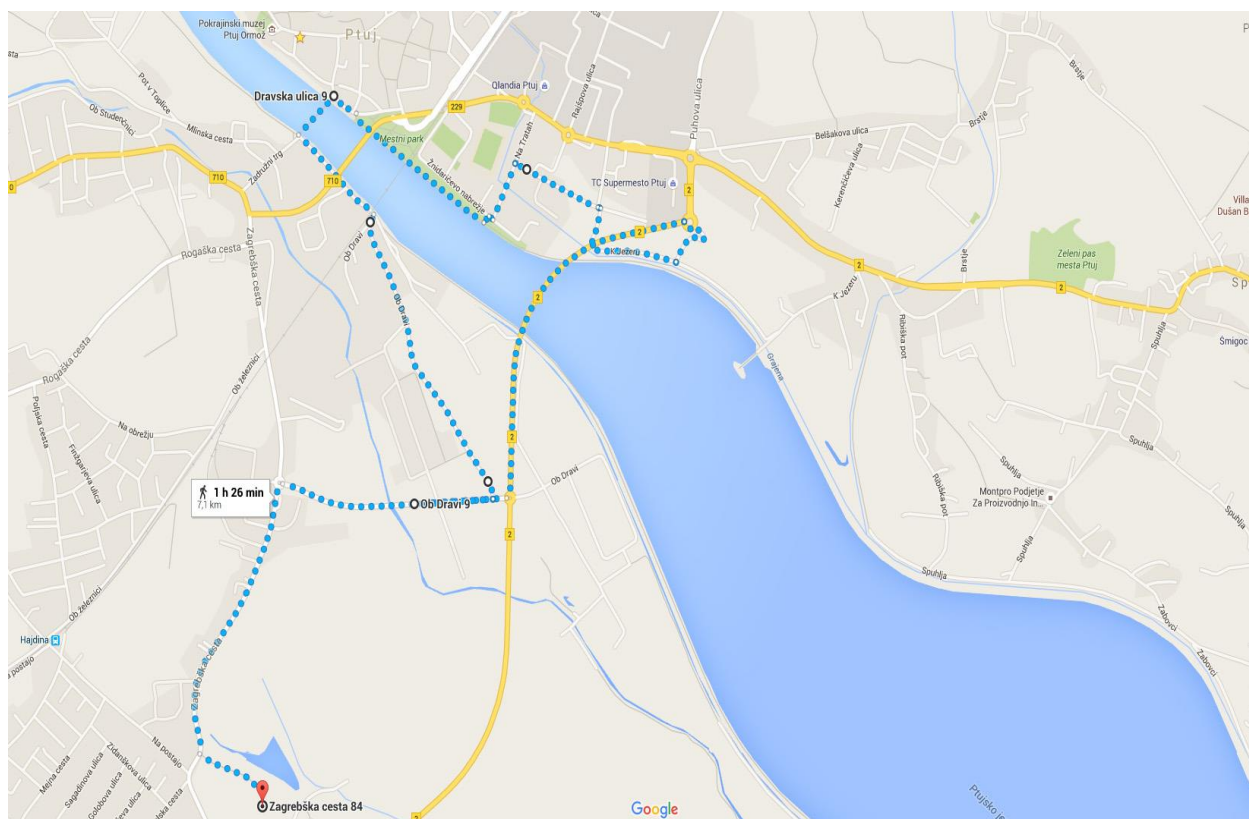
3.1 Potek poti

Kot je razvidno na spodnjem zemljevidu bi se zelena kolesarska pot začela pri **mostu za pešce** in bi se ob **Dravi** nadaljevala po **Dravski ulici** do **Ptujskega mestnega parka** in nato še po **Žnidaričevem nabrežju** do **Puhovega mosta**. Nato bi se peljali čez Puhov most iz katerega se vidi že **Ptujsko jezero**. Po ulici **Ob Dravi** bi se pot nadaljevala do krožnega prometa, ki kolesarje popelje do **Zagrebške ceste**. Ta cesta jih popelje naravnost do **Turniškega gradu**. Od tam bi udeležence pot spet peljala po Zagrebški cesti do **Zadružnega trga in preko peš mosta** ponovno v mesto.

Pot bi v prihodnje seveda lahko razširila in se podala do mitrejev, nato po poti do **Mariborske ceste**, ki nas bi vodila do ulice **K mitreju**, kjer bi si ogledali še en mitrej. Po ogledu mitreja se bi odpravili nazaj na Mariborsko cesto do **Trajanove ulice**, ki nas popelje do ulice **ob Studenčnici**. Od tam se odpeljejo do **Golf kluba Ptuj** in nato po **Mlinski cesti** do **Zadružnega trga** in nato čez most za pešce nazaj do začetka poti. Vendar bi bila takšna pot predolga, zato sem se odločila pot zaključiti v grajskem parku Turnišče in se nato odpraviti na Ptuj delno po poti, po kateri smo se pripeljali.

¹⁸ <https://pixabay.com/en/bike-biking-green-pedal-save-213691/>

Zemljevid Zelene kolesarske poti



Slika 19: Potek zelene kolesarske poti (Avtor: Sara Rosalia Gutschl).

3.2 Točke poti

Na zeleni kolesarski poti bi bile štiri informacijske točke v obliki tabel, na katerih bi bili povzetki v slovenskem, nemškem in angleškem jeziku. Povzetki bi vsebovali vsebino, v kateri bi bile zajete tiste informacije, ki bi kolesarje poučile o določeni naravni znamenitosti. Vsebovale bi tudi fotografijo za lažjo primerjavo, če bi npr. neko ptico videli na jezero in bi le-to lahko primerjali s fotografijo. Tako bi ugotovili, če je ptica identična s fotografijo.

V nadaljevanju so prikazani zgolj prevodi, primer tabel pa je priloga te naloge.

3.2.1 INFORMACIJSKA TABLA 1 – PTUJ

PTUJ – PTUJ – PTUJ		
<p>Ptuj leži na križišču cest, ki so povezovala sončno Italijo s Panonsko nižino, alpskimi dolinami ter Balkanom. Ker je bil že ob nastanku večkrat vpleten v zgodovinske dogodke evropskega pomena, ga je ta usoda obdarila tudi z najbogatejšo dediščino preteklosti: npr. naravne danosti (reka Drava, Slovenske gorice, Haloze, Ptujsko polje ...). Te dobre naravne lege so se zavedali Kelti, Rimljani, Avari, salzburški nadškofi, deželni knez itd.</p>	<p>Ptuj befindet sich an der Kreuzung der Straßen, die das sonnige Italien mit dem Pannonischen Tal den Alpentälern und den Balkan verbunden hat. Weil es auch oft in den historischen ereignisen europäischer Bedeutung beteiligt ist, hat das Schicksal die Stadt mit dem reichstem Erbe der Vergangenheit belohnt: zB. natürlichen Ressourcen (die Drau, die slowenischen Hügel, Haloze, das Ptuj Feld ...). Diese guten natürlichen Stellungen waren sich die Kelten, Römer, Awaren, der Erzbischof von Salzburg, die Prinzen usw. auch bewusst.</p>	<p>Ptuj lies on the intersection of roads, which were connecting Italy with the pannonian plains, alpine valleys and Balkan. Because Ptuj was involved into history events of european sense from the start, that fate gifted it with the richest inheritance of the history (for example: natural features like Drava, Slovenian hills, Haloze, Ptuj field, ...). These good natural locations took the awariness of Celts, Romans, Avarians, archbishops of Salzburg ...</p>

3.2.2 INFORMACIJSKA TABLA 2 – REKA DRAVA

REKA DRAVA – RIVER DRAVA – FLUSS DRAU		
<p>Drava je reka v Srednji Evropi, desni pritok Donave. Dolga je 749 km in izvira v severovzhodni Italiji na Toblaškem polju v Pustriški dolini pri mestecu San Candido na Južnem Tirolskem blizu meje z Avstrijo. Drava kot taka sodi med območje Natura 2000 (Uredba o posebnih varstvenih območjih – območjih Natura 2000, Ur. list RS št. 49/04). V tem območju je zajeto tudi Ptujsko jezero. Za območje SPA Drava so z uredbo o posebnih varstvenih območjih – območjih Natura 2000 določeni varstveni cilji, med njimi zagotovitev miru pri gnezdiščih ptic ter zagotovitev miru na najpomembnejših prezimovališčih vodnih ptic. Ti ukrepi so opredeljeni za ohranitev in doseganje ugodnega stanja 38 vrst ptic. Zaradi velikega števila elektrarn je temu primeren tudi njen ribji svet. Prevladujejo jatne vrste belih rib, in sicer <i>podusti</i>, <i>platnice</i>, <i>klen</i>, <i>mrena</i> ter <i>ploščiča</i> v spodnjem delu reke.</p>	<p>Die Drau ist ein Fluss in Mittel Europa. Er ist 749 km lang und seine Quelle ist im Nord-Osten von Italien am Toblaško Feld im Pustertal bei der Stadt San Candido im Süden von Tirol in der nähe der Grenze zu Österreich. Die Drau als solche gehört zum Bereich Natur 2000 (Dekret über die besonderen Schutzgebiete - Natur 2000-Gebiete, Ur. RS No. 49/04). In dem bereich ist auch das See von Ptuj. Für den Bereich SPA Drau, gilt das Dekret über besondere Schutzgebiete - Natur-2000-Gebiete ausgewiesen Schutzziele, einschließlich Sicherung des Friedens für Brutvögel und Frieden zu gewährleisten in den wichtigsten plätze für die Überwinterung der Wasservögel. Diese Maßnahmen sind so definiert zu erhalten und erreichen einen angenehmen Zustand von 38 Vogelarten. Angesichts der großen Anzahl von Kraftwerken, ist die Fischwelt auch angepasst. Der größte teil sind weiße Fische, das sind die Nase, Rotaugen, Döbel, Barben und Brassen im unteren Teil des Flusses.</p>	<p>Drava is a river of Middle Europe. It is long 749km and the source of it is in the northeastern Italy, on Toblaska field in Pustra valley, next to the small town of San Candido on Southern Tirol, close to the border of Austria. Drava is one of the areas that fall within Natura 200 (A regulation of unique safety areas – areas Natura 2000, Ur. RS no. 49/04). Ptuj lake is also one of the areas that fall within Natura 2000. For the area of SPA Drava, with a regulation of special safety areas – areas of Natura 2000 there are specified safety goals, one of them is ensured peace with nest birds, and ensurance of peace on the most important wintering places for water birds. These actions are identified for keeping and getting a favorable condition of 38 bird species. Because of the big number of power plants, this is also suitable for its fish world. It is prevailed by schools of lots of different white fish species.</p>

3.2.3 INFORMACIJSKA TABLA 3 – PTUJSKO JEZERO

PTUJSKO JEZERO – DER PTUJ SEE – THE LAKE PTUJ		
<p>Ptujsko jezero, ki se razteza na vodni površini 346 ha je umetno jezero, ki ga polni reka Drava, je dolgo 7,3 km, na najširšem predelu meri 1,2 km, globoko je do 12 metrov, volumen jezera je 20 milijonov m³, njegova plovna pot pa je dolga 9 km.</p> <p>Nastalo je po izgradnji HE Formin pred tridesetimi leti. Danes sodi med najpomembnejša območja za prezimovanje vodnih ptic v Sloveniji in je pomembno počivališče ptic selivk. Tam lahko opazujemo skoraj vse vrste rac, je tudi pomembno prezimovališče <i>malega žagarja</i> pri nas. Tudi selitve <i>galebov</i> so velike.</p> <p>Na jezeru lahko opazujemo tudi pogoste <i>male ponirke</i>, <i>čopaste in črnovrate ponirke</i>, redkeje <i>rjavovratega ponirka</i>. Na različnih strukturah v jezeru posedajo tudi jate <i>kormoranov</i>.</p>	<p>Der Ptuj See, der sich auf einer Wasserfläche von 346 ha erstreckt, ist ein künstlicher See, den die Draufüllt, er ist 7,3 km lang, im breitesten Bereich ist er 1,2 km breit, er ist bis zu 12 Meter tief, das Volumen von dem See ist 20 Mio. m³, seine »Wasserstraße« ist 9 km lang.</p> <p>Er ist nach dem Bau vom Wasserkraftwerk vor 30 Jahren entstanden. Heute ist er einer der wichtigsten Standorte für überwinternde Wasservögel in Slowenien. Und es ist auch ein wichtiger Rastplatz für Zugvögel. Dort können Sie auch viele Arten von Enten beobachten. Es ist auch ein wichtiger Überwinterungs ort für den kleinen Merganser. Auch der Umzug von Möwen ist gross. Auf dem See können Sie häufig kleine Lappentaucher und Schwarzhalstaucher beobachten, selten auch den braunhalsigen zwerg Taucher. An verschiedenen Strukturen sitzen im See Schwärme von Kormoranen.</p>	<p>The Ptuj lake is an artificial lake, which extends to a water surface of 346ha, and is filled by river Drava, which is long 7.3km and on the widest part it is wide around 1.2km. Drava is deep around 12 meters, and the volume of it is 20 million m³, and the waterway is long around 9km. Ptuj lake was created after HE Formin was built, 30 years ago. Today it is one of the most important places for water birds to winter in Slovenia. You can see lots of different duck species, it is also a important place for "mali žagar" to winter there. On the river you can watch different types of grebes, and on some structures, there are even flocks of cormorants.</p>

3.2.4 INFORMACIJSKA TABLA 4 – GRAD TURNIŠČE IN STUDENČNICA

GRAD TURNIŠČE IN STUDENČNICA – SCHLOSS TURNIŠČE UND STUDENČNICA – CASTLE TURNIŠČE AND STUDENČNICA		
<p>Grad Turnišče stoji na robu prve dravske terase izpod katere izvira v številnih drobnih izviri turniška Studenčnica. Izviri so tako številni, da je takoj na začetku širina Studenčnice že preko dva metra. Del potoka so nekoč zajezili za ribnik in mlin. Danes je Turniški ribnik večinoma zamuljen in zarasel. V začetku 19. stoletja je grad Turnišče bil močno prezidan in v tem sklopu je bil leta 1827 tudi povečan in spremenjen grajski park. V parku raste nekaj redkih rastlin, ki so celo na rdečem seznamu najbolj ogroženih rastlinskih vrst.</p>	<p>Das Schloss Turnišče steht am Rande der Ersten Drauf Terrasse, unter der vielen kleinen Quellen die turniška Studenčnica entspringt. Die Quellen sind so heufig, das sie schon am anfang zwei Meter breit sind. Einen Teil des Stroms haben Sie einmal aufgestaut für einen Teich und eine Mühle. Heute ist der Teich von Turnišče verwachsen. Im frühen 19. Jahrhundert wurde das Schloss Turnišče umgebaut und in diesem Zusammenhang wurde auch im Jahr 1827 der Schlosspark vergrößert und verändert. Im Park wachsen einige seltene Pflanzen, die sogar auf der Roten Liste der gefährdeten Pflanzenarten stehen.</p>	<p>Turnišče Castle is situated at the margin of the first Drava Terrace, where the Studenčnica Stream starts in many small sources. The sources are so numerous, that the stream is over 2 m wide from its start. A part of the stream used to be dammed for a fish pond and a water-mill. Today, the Turnišče fish pond is silted up and overgrown. Turnišče castle was heavily rebuilt at the beginning of the 19th century and the castle park was extended and redesigned in 1827. In the park, one can find a few rare plants, which are on the Red List of Threatened Species.</p>

3.3 Načrt info-tabel in brošure

3.3.1 Načrt info-tabel

V primeru, da bi prišlo do uresničitve te kolesarske poti, bi izdelala štiri info-table, vendar bi se morala dogovoriti:

- kje bi bila table postavljene (torej najti najprimernejši prostor),
- kako velike bi bile,
- iz katerih materialov bi bile narejene
- idr.



Slika 20: Primer info-table.¹⁹



Slika 21: Primer Info-table.²⁰

3.4 Predstavitev projekta, povezanost z društvi, hoteli, s spletnimi stranmi

Tak projekt rabi, da zaživi, oglaševanje, s katerim doseže širšo javnost, kar pa je tudi cilj celotnega projekta.

Projekt bi z brošuro predstavila društvom, hotelom, hostlom, turističnim agencijam – kratka tistim, ki se ukvarjajo s turizmom. Da naštejemo le nekaj:

- ✓ Planinsko društvo Ptuj,
- ✓ Ribiško družino Ptuj,
- ✓ Kmetijsko-gozdarski zavod Ptuj,
- ✓ Oddaja sob Panorama,
- ✓ Oddaja sob Šilak,
- ✓ Terme Ptuj,
- ✓ Grand Hotel Primus,
- ✓ Muzikafe Bed & Breakfast,
- ✓ Hotel Poetovio,
- ✓ Bed and Breakfast Žiga,
- ✓ Park hotel Ptuj,

¹⁹ <http://www.hribi.net/slika.asp?razmere=27018>

²⁰ <https://pixabay.com/en/bike-biking-green-pedal-save-213691/>

- ✓ Hostel Sonce,
- ✓ Gostišče pri Tonetu,
- ✓ TIC Ptuj idr.

Po sami predstavitvi bi pustila jim tudi zloženko (glej prilogo 1).

3.4.1 E-kolo

Na kolesarsko pot se udeleženci lahko odpravijo s svojimi kolesi, ponudila pa jim bom tudi e - kolesa, ki si jih lahko izposodijo. Zato sem poprosila za pojasnila in predstavitev kolesa in pomembnih informacij g. Sergeja Koržeta, ki nam je projekt, katerega ustanovitelj je, predstavil:

Kolesarjenje je nov trend transporta, kar pričajo vse bolj razširjene mreže kolesarskih stez ter vse večja ponudba razgibanih kolesarskih poti. S trendom kolesarjenja pa se širi tudi ponudba različnih koles, med katerimi je še posebej v porastu ponudba električnih koles. Zahvaljujoč majhnim elektro motorjem, ki so pritrjeni na vrhunska kolesa, je vožnja e-koles še zabavnejša in hitrejša. E-kolesa namreč pomagajo kolesarjem pri poganjanju kolesa bodisi v klanec ali proti vetru, saj majhen motorček doprinese do 200 procentov lastne moči. Koristi se nadejajo vsi, ki pričakujejo večjo mobilnost in si želijo kolesarjenje doživeti na nov, drugačen način.



Slika 22: e-kolo in e-kolo logotip.



Slika 23: e-kolo in e-kolo logotip.

(Vir: <http://www.e-kolo.net/>).

E-kolesa za vse generacije

Mnogo ljudi še vedno meni, da so e-kolesa le za starejše in bolne ljudi. Morda je res, da so včasih večji del uporabnikov električnih koles predstavljali starejši ljudje, vendar se ponudba modelov koles širi, s tem pa tudi starosten razpon uporabnikov. Med mladimi je v porastu predvsem uporaba urbanih modelov e-koles, kot prevozno sredstvo na delo in po mestu. Vse več pa se jih poslužujejo tudi ekološko ozaveščeni posamezniki, ki kot alternativo motornim vozilom uporabljajo e-kolesa.

Tudi z e-kolesi se lahko razgibamo

Najbrž pa se sprašujete, ali uporabnik e-koles sploh porabi kaj energije, če vso delo postori e-kolo. V resnici je popolnoma preprosto - če si uporabnik želi intenzivnejšega gibanja, nivo asistenc le nastavi na minimum. V praksi uporabniki e-koles ne porabijo veliko manj energije, saj se zaradi možnosti asistenc podajo še na daljše poti. Ker je uporaba e-koles zabavna in lahka, pa se za kolesarjenje odločajo tudi posamezniki, ki niso v dobri telesni kondiciji in se drugače zanj ne bi odločili. Tako vse več ljudi zraven skrbi za okolje poskrbi tudi za svoje zdravje.

Ponudba e-koles tudi v Majšperku

V Sloveniji obstaja kar nekaj ponudnikov, v naši občini pa smo bogatejši za ponudbo električnih koles »e-kolo«. Gre za mlado podjetje, ki deluje v relativno neuveljavljeni panogi, ki pa ima zaradi ekološke in ekonomske učinkovitosti velik potencial. »Kolesa so na prodaj, prav tako pa nudimo izposojlo koles za skupine, hiter servis ter ugodne pogoje za sezonski, mesečni ali dnevni najem koles za podjetja«, še doda

Sergej Korže. E-kolesa so razvita in dizajnirana v sosednji Avstriji, kjer so v preteklih letih širom sveta prodali že preko milijon koles. Imajo tudi TÜV in CE certifikat ter Samsung baterije in elektroniko. Ker uporaba e-koles pripomore k dvigu kakovosti življenja in standarda v okolju, vas vabimo, da nam pišete na elektronski naslov info@e-kolo.net in si zagotovite individualno testno vožnjo. Ta bo možna tudi 27. junija na ekološki tržnici v Majšperku. Če pa želite podrobneje spoznati e-kolesa, pa jih najdete na spletni strani: (Vir: www.e-kolo.net).

3.5 Preizkušanje poti

Razredu, ki ga obiskujem, pa želim to pot tudi približati s tem, da jih peljem poskusno po tej poti. Enkrat med toplim vremenom bi se s kolesi dobili na začetku poti torej pri pešmostu in bi se ali s svojimi kolesi ali pa z izposojenimi e – kolesi poskusno peljali po zeleni kolesarski poti.

Najprej pa sem želela pot preizkusiti tudi sama. Tako sem se v soboto, 5. 3. 2016, z očetom odpravila po kolesarski poti s svojim kolesom. Doma sem očetu vse povedala o moji raziskovalni nalogi in kam se bova odpravila. Zato sva se opoldan takoj odpravila na začetek kolesarske poti – pešmost. Tam sva naredila nekaj fotografij in se peljala naprej po poti. Ko sva prišla na Puhov most, sva si od tam pogledala Ptujsko jezero, povedala sem mu tudi nekaj o njem in ogledala sva si tudi Dravo in mostove, čez katere jo lahko prečkamo. Ko sva prišla čez most, sva se spet ustavila, saj sva videla, da se iz tega mestu zelo lepo vidi ptujski grad, katerega sva potem tudi fotografirala. Ko sva se odpravila naprej, sva naenkrat že prišla do Studenčnice, ki je lepo tekla po svoji strugi. Nato sva se malo okrepčala in se nato odpravila do turniškega gradu, ki je bil meni in mojemu očetu zelo všeč. Pogledala sva si tudi ribnik, ki je bil tudi zelo lep. Ob zapuščanju turniškega kompleksa, sem naredila še eno fotografijo, ki mi je od vseh najbolj všeč. Nato sva se po poti, ki je označena na zemljevidu, odpravila spet domov.

Očetu je bila kolesarska pot všeč, bila mu je zanimiva in tudi nekaj novega je spoznal, ni mu bila predolga in ne prekratka. Pri vožnji pa nama je edino nagajal veter, ki je bil ta dan zelo močan in naju je večkrat tudi malo spodneslo s poti (bolj ali manj mene). Ampak vseeno nama je bila pot zanimiva, zabavna in poučna.

Fotografije, ki sem jih med potjo naredila:





4 ZAKLJUČEK

Inovacijski projekt Zelena kolesarska pot je plod ideje, ki se mi je porodila, ko sem že nešteto krat kolesarila ob reki Dravi, obronkih našega mesta ter razmišljala, da leži naše mesto v posredni bližini reke, jezera, gozdov – torej narave, ki pa jo premalo poznamo, še manj pa jo vemo izkoristiti za turizem. Res je, da si želijo turisti, ki v naše mesto pridejo, ogledati stari del mesta, grad, kulturne znamenitosti, o katerih pišejo knjige ter turistične vodnike. Za naravne znamenitosti našega mesta pa obstaja verjetno manjše zanimanje ali ne ostane dovolj časa ali pa turisti vedo premalo, da le-te imamo. In to je bil glavni vzrok, zakaj sem se lotila projekta narediti kolesarsko pot take vsebine.

V uvodu sem najprej predstavila nekaj o Ptuj in o okolici, kjer živim in kako bi turistično ponudbo tega okolja nadgradila. V šoli že izvajamo nekaj projektov, ki potekajo v naravi, zato bi bilo še bolj zanimivo, če bi jih povezala z zelenim okoljem našega mesta. Na Ptuj je že nekaj kolesarskih poti, ampak »učne« poti, kjer bi se udeleženci naučili nekaj o zeleni okolici in spoznali floro in favno, v tem prostoru pa še ni. Zato pa sem se odločila ustvariti kolesarsko pot, kjer ljudje ne bi bili samo na svežem zraku, temveč bi spoznali tudi naravo in živali, ki živijo v tem okolju in bi se s tem tudi nekaj naučili.

Odločila sem se tudi, da bom v projektnem delu naloge pripravila tudi načrt oziroma zemljevid, ki bi vseboval zeleno pot in točke, kjer si lahko nekaj zanimivega ogledaš, kot recimo ogrožene vrste ptic. Pri preizkušanju poti bi udeležencem pomagale tudi table, na katerih si bi lahko prebrali o zanimivostih na tem kraju in to v treh jezikih – slovenščina, angleščina in nemščina.

Da bi mi uspelo narediti inovacijski projekt, sem tudi za pomoč prosila učitelje, mentorje in zunanje delavce šole, ki so mi svetovali, pomagali, usmerjali in me vodili. Najprej sem se posvetovala z mentorico in si izdelala okvirni načrt dela. Zbrala sem literaturo iz knjig in medmrežja za teoretični del in izluščila najpomembnejše stvari. Obiskala sem tudi Ribiško družino Ptuj in Kmetijsko – Gozdarski zavod, katerim sem predstavila svoj projekt in se tam poučila o življenju v reki Dravi in vrstah rib, ki živijo v tem področju itd.

Kolesarsko pot sem tudi nekajkrat prekolesarila, da sem lažje izdelala zemljevid in se odločila, kje bi stale informacijske table, koliko bi jih sploh bilo, ter kaj bi vključila v same opise in da bi splošno izmerila dolžino poti.

V teoretičnem delu sem torej najprej predstavila Ptuj in njegovo lego, reko Dravo, Ptujsko jezero, grajski park pri gradu Turnišče in Studenčnico ter kolesarstvo na Ptuj.

Nato sem se lotila izdelave zelene kolesarske poti. Izdelala sem zemljevid ter pripravila štiri točke, kjer bi stale table z besedilom v treh jezikih in slikovni material za lažjo prestavo.

Pot je bilo potrebno preizkusiti, zato sem se odločila peljati prijatelje. Bilo me je strah, da bodo reakcije na koncu samo zadovoljive oz. da mojih in s tem tudi prijateljevih pričakovanj ne bodo dosegle, kaj šele presegli. Pot sem vodila sama in na štirih točkah smo se ustavili, kjer sem jim prebrala oz. povedala bistveno o favni in flori, ki so ju videli pred seboj. Sprotnih mnenj glede poti nisem želela, ampak smo bili dogovorjeni, da bomo naredili analizo na koncu. Bolj ko se je pot bližala koncu, bolj mi je bilo neprijetno.

Analiza je pokazala, da so imeli udeleženci pozitivno mnenje o poti:

- pot je primerno dolga,
- pot je lahka in zato primerne za vse starostne stopnje (tudi za tiste posameznike, ki redko kolesarijo),
- točke so na primernih mestih,
- točk ni preveč,

- točke vsebujejo bistvene informacije in ne preveč podatkov, ki bi lahko povzročile dolgočasnost in nezainteresiranost,
- kolesar ima veliko časa za ogled več naravnih znamenitosti hkrati (reka Drava, jezero ...).

Od predlogov, ki so jih imeli, pa je bil, da bi lahko vključili tudi Ranco, kjer bi se odžejali, odpočili in hkrati ogledovali reko Dravo in jezero.

Z analizo sem popolnoma zadovoljna, zato lahko potrdim obe zastavljeni hipotezi:

H1 Zelena kolesarska pot bi turistično ponudbo na Ptuju obogatila – če bi to pot uresničili, bi ta pripomogla k razvoju turizma na Ptuju, saj takšna pot na Ptuju in njegovi okolici še ne obstaja in bi sigurno bila všeč večini udeležencev.

H2 Zelena kolesarska pot z poučno vsebino o favni in flori našega mesta in neposredne okolice še ne obstaja – takšne poti kot že prej omenjeno ni v našem mestu in njegovi okolici. Ta pot pa bi na nek način razvila tudi turizem na Ptuju, saj bi se veliko turistov, ki so več dni na Ptuju tudi udeležilo te kolesarske poti, saj tudi ni pomembno da imajo svoja kolesa zraven ali ne. S to kolesarsko potjo bi se udeleženci tudi nekaj novega naučili o okolici kjer se peljejo in živalih, ki v tej okolici živijo.

Pot bi v prihodnje seveda lahko razširili in se podali do mitrejev, nato po poti do Mariborske ceste, ki nas bi vodila do ulice k mitreju, kjer bi si ogledali še le-tega. Po ogledu mitreja se bi odpravili nazaj na Mariborsko cesto do Trajanove ulice, ki nas popelje do ulice ob Studenčnici. Od tam se odpeljejo do Golf kluba Ptuj in nato po Mlinski cesti do Zadružnega trga in nato čez most za pešce nazaj do začetka poti.

5 VIRI IN LITERATURA

- PIRNAT–GREENBERG M., *Države, pokrajine, narodi, ljudstva in njih kulture ter znanosti v Škrabčevih delih*. V: Škrabčeva misel IV: zbornik s simpozija 2002. Ur. Jože Toporišič. Kranj: Trajanus, 2003.
- JANŽEKovič M., *Mestni gozdovi Ptuja*. Dipl. delo. UN Ljubljana, 2007.
- ŠTUMBERGER B., *Prezimovanje pritlikavega kormorana Phalacrocorax pygmeus na Ptujskem in Ormoškem jezeru*. Glasilo Društva za opazovanje in proučevanje ptic Slovenije: 6, št. 23, 1985, str. 2–5.
- BOŽIČ L., *Mednarodno pomembna območja za ptice v Sloveniji*. V: Predlogi posebnih zaščitnih območij (SPA) v Sloveniji. Ljubljana: Abakos, 2003.

Viri z medmrežja

- Natura 2000 – Izleti z javnimi prevozi in kolesom po Sloveniji. Dostop: http://www.natura2000.gov.si/uploads/tx_library/DOPPS_Izleti_z_javnimi_prevozi_in_kolesom_FIN_AL-1.pdf [6. marec 2016].
- http://www.zrss.si/dokumenti/zajavnost/naZabavoTPLG_razpis-OS.pdf [dostop 7. marec 2016].
- Ptuj – zakladnica tisočletij. Info. Dostop: <http://www.ptuj.info/> [6. marec 2016].
- <http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Hrast-Trdkova.JPG> [dostop 9. marec 2016].
- <http://rastline.mojforum.si/rastline-about7729.html> [dostop 6. marec 2016].
- www.fmf.uni-lj.si [dostop 11. marec 2016].
- www.modrijan.si [dostop 9. marec 2016].
- http://krajie.eu/slovenija/grad_turnisce_grajski_park/photos/slo [dostop 9. marec 2016].
- www.tednik.si [dostop 3. marec 2016].
- <http://kolesarji.org/ptujaska-kolesarska-mreza/> [dostop 9. marec 2016].
- [http://www.slovenia.info/si/kolesarskepoti/SpoznajmookolicoVipave\(5\).htm?kolesarske_poti=2738&lng=1](http://www.slovenia.info/si/kolesarskepoti/SpoznajmookolicoVipave(5).htm?kolesarske_poti=2738&lng=1) [dostop 1. marec 2016].
- [http://www.slovenia.info/si/kolesarskepoti/Kolesarskaproga1\(5\).htm?kolesarske_poti=2663&lng=1](http://www.slovenia.info/si/kolesarskepoti/Kolesarskaproga1(5).htm?kolesarske_poti=2663&lng=1) [dostop 4. marec 2016].
- <http://www.kolopot.com/kolesarska-pot-ob-savi/> [dostop 9. marec 2016].
- <https://pixabay.com/en/bike-biking-green-pedal-save-213691/> [dostop 9. marec 2016].
- www.e-kolo.net [dostop 15. marec 2016].
- http://www.slo-foto.net/galerija_slika-94557.html [dostop 9. marec 2016].
- <https://www.rtv slo.si/tureavanture/podobe-slovenije/foto-lepote-ptujskega-jezera/206802> [dostop 9. marec 2016].
- <http://www.naturephoto-tone.com/index.php/2012/01/copasta-crnica-2/> [dostop 3. marec 2016].
- <http://www.naturephoto-tone.com/index.php/category/zivali/ptice/pobrezniki/kricava-cigra/> [dostop 9. marec 2016].
- <http://www.notranjskipark.si/index.php?actionprint=print&catid=85&cntnid=&lang=slo> [dostop 1. marec 2016].
- http://www.hlasek.com/burhinus_oedicnemus.html [dostop 1. marec 2016].
- https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Kormoran_2008-03-21_032.jpg [dostop 9. marec 2016].
- http://www.slo-foto.net/galerija_slika-80023.html [dostop 2. marec 2016].
- <http://www.hribi.net/slika.asp?razmere=27018> [dostop 9. marec 2016].
- <https://pixabay.com/en/bike-biking-green-pedal-save-213691/> [dostop 9. marec 2016].
- <http://www.e-kolo.net/> [dostop 3. marec 2016].